

FAMILIENBLATT

Ehemann: William Klyne (geb. Clyne)

Geburt am: 25.08.1780 in: Mey, Gem. Canisbay, Schottland
 Quelle: KB-Film 990520 LDS
 Schrb. d. Staatsarchivs Danzig v. 08.09.1933 *)
 Kopie Ahnenpass *)
 Meldekartei der Danziger Polizei *)
 Verheiratet am: 28.09.1801 in: Memel
 Quelle: KB-Film 1947483 LDS
 Tod am: 04.12.1847 in: Danzig-Neufahrwasser
 Quelle: KB-Film 362939 LDS
 Vater: John Clyne
 Mutter: Christian Jock



ENTERPRIZE von Danzig,
 geführt von Capt'n
 William Klyne
 Aquarell v. J. Petersen
 1844

Notizen: Konfession: ev.-ref.
 Beruf:)
 Wohnort:) siehe Lebenslauf am Ende des Familienblattes
 Todesart: Schlagfluß
 *) in diesen 3 Dokumenten wurde als Geburtsjahr ohne Datum 1781 angegeben
 Aus dem Taufregister und der Rückrechnung des Traueintrages sowie Rückrechnung aus
 der Angabe des Danziger Staatsarchivs zum Antrag auf Einbürgerung ergibt sich 1780.

Ehefrau: Johanna Dorothea Roschefski verehel. Klyne

Geburt am: 09.08.1778 in: Memel
 Quelle: KB-Film AS 2678 Gen.ZSt. Lpzg.
 Kopie Ahnenpass
 Tod am: 10.05.1843 in: Danzig-Neufahrwasser
 Quelle: KB-Film 362889 LDS
 KB-Film 362939 LDS
 Vater: Martin Roschefski
 Mutter: Hanna Dorothea Bitzner
 Notizen: Wird im Ahnenpass ROSESCHKY genannt.
 Geburtsdatum im Ahnenpass mit 1781 falsch angegeben.
 Konfession: ev.-ref.
 Wohnort: Memel, Danzig-Neufahrwasser
 Todesart: Herzbeutel-Wassersucht

Kinder

1 Name: Johann Wilhelm Klyne

m Geburt am: 17.02.1803 in: Memel
 Quelle: KB-Film 1947483 LDS
 Tod am: 13.06.1803 in: Memel
 Quelle: KB-Film 1947483 LDS
 Verheiratet am: in:
 Quelle:
 Ehepartner:
 Notizen: Konfession: ev.-ref.

2 Name: Louise Henriette Klyne

w Geburt am: 03.05.1805 in: Memel
 Quelle: KB-Film 1947483 LDS
 Tod am: 28.06.1805 in: Memel
 Quelle: KB-Film 1947483 LDS
 Verheiratet am: in:
 Quelle:
 Ehepartner:
 Notizen: Konfession: ev.-ref.

3	Name: Johann Erdmann August Klyne			
m	Geburt	am: 28.07.1806	in: Memel	
	Quelle:	KB-Film 1947483 LDS		
	Tod	am: 13.09.1806	in: Memel	
	Quelle:	KB-Film 1947483 LDS		
	Verheiratet	am:	in:	
	Quelle:			
	Ehepartner:			
	Notizen:	Konfession: ev.-ref.		

4	Name: Wilhelm Leopold Klyne			
m	Geburt	am: 15.11.1808	in: Memel	
	Quelle:	KB-Film 1947483 LDS		
		Schr. d. Staatsarchivs Danzig v. 08.09.1933		
		Kopie Ahnenpass		
	Tod	am: 19.12.1869	in: Danzig-Langfuhr	
	Quelle:	KB-Film 362889 LDS		
		Kopie Ahnenpass		
	Verheiratet	am: 24.02.1833	in:	
	Quelle:	Kopie v. Abschrift Pfr.Sperling 12.07.1933		
	Ehepartner:	Mathilde Auguste Emilie Bihn		
	Notizen:	Konfession: ev.-ref.		
		Weitere Notizen s. eigenes Familienblatt		

5	Name: Johann Friedrich Klyne			
m	Geburt	am: 24.03.1812	in: Memel	
	Quelle:	KB-Film 1947483 LDS		
	Tod	am: 28.05.1812	in: Memel	
	Quelle:	KB-Film 1947483 LDS		
	Verheiratet	am:	in:	
	Quelle:			
	Ehepartner:			
	Notizen:	Konfession: ev.-ref.		

6	Name: Johanne Mathilde Klyne			
w	Geburt	am: 12.05.1814	in: Memel	
	Quelle:	KB-Film 1947483 LDS		
		Schr. d. Staatsarchivs Danzig v. 08.09.1933		
	Tod	am: unbekannt	in:	
	Quelle:			
	Verheiratet	am: 28.02.1843	in: Danzig-Neufahrwasser	
	Quelle:	KB-Film 362888 LDS		
		Schr. d. Staatsarchivs Danzig v. 08.09.1933		
	Ehepartner:	Ernst Alexander Louis Bihn		
	Notizen:	Konfession: ev.-ref.		
		Beruf:		
		Wohnort: Danzig		

7	Name: Henriette Christine Klyne		
w	Geburt	am: 05.08.1816	in: Swinemünde
	Quelle:	Schr. d. Staatsarchivs Danzig v. 08.09.1933	
	Tod	am: unbekannt	in:
	Quelle:		
	Verheiratet	am: 08.02.1842	in: Danzig-Neufahrwasser
	Quelle:	KB-Film 362888 LDS Schr. d. Staatsarchivs Danzig v. 08.09.1933	
	Ehepartner:	Otto Robert Bihn	
	Notizen:	Konfession: ev.-ref. Beruf: Wohnort: Danzig	
8	Name: Friedrich Eduard Klyne		
m	Geburt	am: 06.10.1818	in: Danzig-Neufahrwasser
	Quelle:	KB-Film 265 Gen.ZSt.Lpzg.	
	Tod	am: 08.11.1818	in: Danzig-Neufahrwasser
	Quelle:	KB-Film 265 Gen.ZSt.Lpzg.	
	Verheiratet	am:	in:
	Quelle:		
	Ehepartner:		
	Notizen:	Konfession: evangel. Todesart: „unbestimmte Krankheit“	
9	Name: Johanna Charlotta Friederica Klyne		
w	Geburt	am: 14.12.1819	in: Danzig-Neufahrwasser
	Quelle:	KB-Film 265 Gen.ZSt.Lpzg. Schr. d. Staatsarchivs Danzig v. 08.09.1933	
	Tod	am: 18.06.1826	in: Danzig-Neufahrwasser
	Quelle:	KB-Film 743210 LDS	
	Verheiratet	am:	in:
	Quelle:		
	Ehepartner:		
	Notizen:	Konfession: evangel. Todesart: „Speikhals“?	

Lebenslauf von William Klyne

	1778 09. Aug. - Geburt Johanna Dorothea Roschefski in Memel
1780	1780 25. Aug. Geburt William Klyne lt. KB Canisbay. Eltern: John Klyne u. Christian Jock (2. EF) 1781 Geburt William Klyne Isle of May (Danz. St.-Arch.1933)
1790	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>zur Geburt von W. Klyne (der angibt, aus Mey zu stammen):</p> <p>∞ am 28.09.1801, Altersangabe: 21 Jahre → * vor 28.09.1780 † am 04.12.1847, Altersangabe: 65 J., 11 M., 4 T. → * 31.12.1781 Polizeil. Meldekartei Geburtsjahr ohne Datum: → * 1781 Danziger Staatsarchiv schreibt 1933, dass er sich im Juli 1818 im Alter von 37 Jahren um das Bürgerrecht in Danzig bewarb. Im August wurde er 38, d. h.: → * 1780</p> <p>Gemäß KB Canisbay: W. Klyne *25.08.1780 Mey. (Beim 1., 3., 5., 8., 11. von 11 Kindern heißt Geburtsort Mill of Mey) Bei www.familysearch.org ist im vg. Zeitraum nur ein William Klyne aus Caithness-shire zu finden * 25.08.1780 Canisbay, Caithness, Scotland. Weitere Personen dieses Namens sind geb. am 14.03.1779 in Latheron, am 16.10.1778 und 19.12.1784 in Bower, Caithness, womit diese weniger in die o. g. Altersangaben passen und vor allem nicht in Canisbay (Mey) getauft wurden.</p> </div>
1800	1801 28. Sept. Heirat Joh. Doro. Roschefski in Memel, „Klyne“ geschrieben
	1803 – Seefahrer; 1. Kind: Johann Wilhelm *17 Feb 1803, † 13 Jun 1803
	1804 – Matrose;
	1805 2. Kind: Louise Henriette *09 Mai 1805; † 28 Jun 1805
	1806 – Steuermann; 3. Kind: Johann Erdmann August *28 Jul 1806, † 1806
	1808 – Steuermann; 4. Kind: Wilhelm Leopold *15 Nov 1808, „Klyne“ geschrieben
1810	1809 – Bürgerrecht in Memel (Da. St.-Arch.1933) Schiffskapitän auf Schiff ELEANOR (Eintrag in Lloyds Schiffsregister - Eigner: Captn.; Heimathafen Memel), „Klyne“ geschrieben
	1812 – Schiffskapitän 5. Kind: Johann Friedrich *24 Mrz 1812, † 28 Mai 1812, „Klyne“ geschrieben
	1813 – Schiffskapitän auf Schiff ELEANOR (Eigner wie vor) und ALEXIS (Eigner: Captn.&Co. lt. Lloyds Reg.; Heimath. Danz.)
	1814 – Schiffskapitän 6. Kind: Johanne Mathilde *12 Mai 1814 in Memel, „Klein“ geschrieben
	1816 – 7. Kind: Henriette Christine *06. Aug. 1816 in Swinemünde
	1818 Übersiedl. n. D.-Neufahrw.; Schiffskptn. auf ALEXIS und ENTERPRIZE (Eigner: Solly&Co. lt. Lloyds Rg. - Heimath. Danz.)
	8. Kind: Friedrich Eduard *06.10.1818 Neufahrwasser, †08.11.1818 Neufahrwasser
	1819 - 9. Kind: Friederike Charlotte * 14 Dez; - 11.Dez. Hurrikan, Schiffsunglück – 28.Dez. Rettung in d. Montrose-Bay
1820	Artikel über Schiffsunglück in der Times v. 07.01.1820
	1826 - 9. Kind: Frie. Charlotte † 16 Jun 1826 – KB-Eintr. Weichselmünde: „W. Klyne, Eigentümer auf der Saspe“
	1828 - Schiffskapitän auf Schiff ENTERPRIZE (letztmaliger Eintrag in Lloyds Schiffsregister)
1830	
	1836 – Eintrag in Danziger Adressbuch als W. Klyne, Eigentümer, Neufahrw. Nr. 62
1840	
	1841 19. Dez. als Taufpate bei Marie Louise Ludowika, Tochter v. Wilh. Leopold Klyne genannt
	1842 26. Dez. als Taufpate bei Wilhelm Otto Emil Bihn, Sohn v. Otto Robert Bihn genannt
	1843 – wohnh. Neufw. Nr.62 (Da. St.-Arch.1933); 10 Mai † Joh. Dorothea in Oberstr. 91- Bestattung im Erbgrab Neufw.
	1844 – Schiffsabrechner-Gehilfe; -- Bild ENTERPRIZE v. J. Petersen gemalt; -- 14.Jan.1844 Taufpate bei Ottilie Joh.Louise Bihn, Tochter v. E.A.L.Bihn; 8.12. Taufpate. bei Rob.Jul.Alex. Bihn, Sohn v. O.R.Bihn
	1846 14.Okt. letztmalig als Taufpate genannt bei Marg. Helene Mathilde Bihn, Tochter v. E.A.L. Bihn
	1847 04 Dez Tod in Neufw., Neue Str. 91 – Bestattung auf dem evangel. Friedhof Neufw. im Erbgrab

Das Schiffsunglück von 1819 war den britischen Zeitungen folgenden Artikel wert:

Übersetzung des Artikels aus „The Times“ v. 07.01.1820 (Freitag)

(blau: eigene Anmerkungen)

In der Nacht vom letzten Dienstag (der 28. ult.) (= 28.12.1819) wurden in der Montrose Bay Leuchtsignale wahrgenommen, offenkundig als Seenotsignal. Etliche Boote fuhren raus um Hilfe zu leisten. Sie fanden, dass es von einem großen ausländischen Schiff stammte, dessen Masten von den letzten orkanartigen Winden über Bord gespült wurden. Ihre beträchtliche Größe und zerschlagener Zustand gaben am Anfang wenig Hoffnung, dass es möglich sei, sie in den Fluss zu bringen; aber nach dem Rat einiger energischer Zeitgenossen wurde beschlossen, dass ein Versuch gemacht werden sollte. Dementsprechend wurde eine erhebliche Prämie jenen geboten, die sich für diese Aufgabe zur Verfügung stellen würden. Am Mittwochabend ruderten sieben Boote mit 50 Matrosen, 18 Fischer zur beschädigten Bark und brachten sie in den Fluss. Es stellte sich heraus, es handelte sich um die ENTERPRIZE von Königsberg unter dem Kommando von Wm. Clyne, ein Einheimischer, so wie wir erfuhren, von Thurso, verpflichtet für Danzig; von Liverpool mit einer Ladung von 900 Tonnen Steinsalz; verlor ihre Masten in einem ungeheuren Hurrikan am 11. oder 12. (Dez.); seit dieser Zeit bis Dienstag (vermutl. 28.12.1819) war sie Opfer der ungestümen Wellen und obendrein ohne Frischwasser für die unglückliche Mannschaft. Etliche lagen mit gebrochenen Gliedern und anderweitig schrecklich verstümmelt. Mit einem Wort das steinerweichende Bild, welches der Master der beklagenswerten Situation von sich und seiner Mannschaft in jenen Tagen der Not und Entbehrung abgab, selbst jenen das Herz erweicht, welche niemals zuvor geseufzt haben. Die paar Schneeflocken an Deck wurden aufgeleckt mit einer Begierde als wären sie Tropfen von Manna. Drei der bemitleidenswerten Leidtragenden wurden ins Hospital gebracht und mit äußerster menschlicher Aufmerksamkeit bedacht. Es tut uns leid hinzuzufügen, dass ein junger Mann namens Reid, ein Schiffszimmermann, das Unglück hatte, sich das Bein zu brechen, als er von einem Tau beim Festmachen des Schiffs rutschte. - *Caledonian Mercury*

Montrose Bay ist wohl der Strand/das Seegebiet nordöstlich von Montrose:

"A wide sandy bay which extends 5 miles (8 km) north northeast from the outflow of the River South Esk at Montrose beyond the mouth of the North Esk, to St Cyrus."

Eine weite sandige Bucht erstreckt sich 5 Meilen (8km) nord-nordöstlich von der Mündung des Flusses "South Esk" bei Montrose bis hinter die Mündung (des Flusses) "Nord Esk" nach St. Cyrus.

Die ENTERPRIZE wurde 11 Monate nach diesem Unglück zum ersten mal wieder der Inspektion durch Lloyd's Register Society unterzogen und dabei um eine Klasse niedriger in Qualität und technischem Niveau für Schiffsrumpf und Ausrüstung eingestuft. Danach ist das Schiff bis 1827 nicht mehr zur Inspektion bei Lloyd's vorgefahren.